

*Cet abaque indique les valeurs habituellement rencontrées sur avion léger. Pour plus de précision, reportez vous aux courbes et tableaux de votre manuel de vol. Attention, l'état de la piste (herbe, sable, boue, neige) peut aller jusqu'à doubler les distances de décollage.*

*Pour déterminer l'effet de la température et de l'altitude de l'aérodrome, reliez la température et l'altitude-pressure par une droite.*

*La lecture de l'augmentation de la distance de roulage au décollage et de la réduction du taux de montée par rapport aux valeurs "standard" s'effectue ici.*

