



Mode d'emploi Transpondeur TRIG TT31



Ce transpondeur est un mode S

Il permet de répondre aux interrogations par l'altitude pression et l'immatriculation de l'avion.

<u>Bouton sélection de mode</u>	OFF	Arrêt du Transpondeur
	SBY	En marche, aucune interrogation possible
	GND	En marche, la réponse est « ground » à l'interrogation
	ON	En marche, réponse à toutes les interrogations sauf l'altitude
	ALT	En marche, réponse à toutes les interrogations
<u>IDENT</u>		Pour identification du signal sur demande du contrôle
<u>FUNC</u>		Pour basculer entre les modes d'affichage, altitude, temps, chrono et altitude monitor
	➔	Mode altitude « ALT », c'est toujours affiché en niveau de vol (FL) donc au 1013
	➔	Mode temps, depuis la mise en route du transpondeur (ON ou ALT)
	➔	Mode chronomètre Touche « ENT » pour « start, stop et reset (en séquentiel) »
	➔	Mode altitude Monitor (fonction disponible seulement en mode ALT et ON) Touche « ENT » pour le suivi de l'altitude (alerte à +/- 200Ft)
		Cellule photo électrique pour le réglage de la luminosité de l'affichage
		Symbole à l'écran signifiant que l'on est en émission / réception
<u>VFR</u>		Pour basculer entre le code transpondeur affiché et 7000 (ou le contraire)
<u>FLT/SQ</u>		Pour sélectionner l'immatriculation ou le code transpondeur (Ne pas modifier l'immatriculation de l'avion) Le bouton rotatif de droite permettra de modifier la valeur sélectionnée
<u>Bouton rotatif de droite</u>		Pour modifier le code transpondeur ou l'immatriculation (Suivant le mode sélectionné FLT/SQ)
<u>ENT</u>		Pour valider un digit
<u>BACK</u>		Pour revenir au digit précédent

Pour changer le code transpondeur ou l'immatriculation

(En fonction de la touche FLT/SQ)

- ➔ On tourne le bouton rotatif de droite le premier digit clignote puis **ENT** pour le valider
- ➔ On tourne le bouton rotatif de droite le deuxième digit clignote puis **ENT** pour le valider
- ➔ On tourne le bouton rotatif de droite le troisième digit clignote puis **ENT** pour le valider
- ➔ On tourne le bouton rotatif de droite le quatrième digit clignote puis **ENT** pour le valider

Le nouveau code est maintenant valide

Nota : Si au cours de l'opération rien ne se passe pendant 7 secondes, il y a sortie du mode et le code précédent est de nouveau valide.